

Samenvatting rapportageperiode 2025 (Q1 t/m Q4)

In het kader van het verlagen van de CO2 uitstoot is een onderzoek uitgevoerd naar de huidige uitstoot. Vanuit deze inventarisatie is een analyse gemaakt met als doel mogelijke besparingen vast te stellen en hier vervolgens doelstellingen en acties op uit te zetten. Hierbij wordt in eerste instantie gekeken naar de CO2 besparing binnen de scopes 1 en 2 volgens de CO2 prestatieladder:

- Scope 1: uitstoot door eigen gebouw, vervoer, productie gerelateerde activiteiten
- Scope 2: uitstoot door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit en/of warmte, emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's

Om de betrouwbaarheid te verhogen van de informatie, onze organisatie (bestaande uit Houta Bouw en Houta Bouwservice) gecertificeerd in het kader van de CO2 prestatieladder. Trede 3 zal het hoogst haalbare zijn.

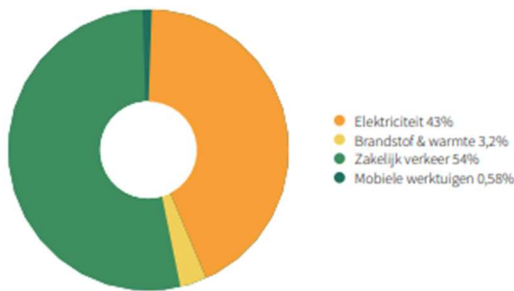
Binnen Houta hebben we de volgende reductieambitie omtrent de uitstoot CO2 voor de korte en middellange termijn. De CO2-uitstoot (Scope 1) wordt veroorzaakt door ons wagenpark. Middels de ingezette elektrificatie op de personenauto's willen we op korte termijn (2026) inzetten op 75% elektrisch wat leidt tot een reductie van de CO2 uitstoot van 10%. Op de lange termijn (2028) willen we onze bedrijfsbussen welke momenteel nog op diesel rijden gaan vervangen voor een CO2 vriendelijkere variant, dit kan elektrisch zijn of een alternatief welke leidt tot minder uitstoot. Voor Scope 2 hebben we op korte termijn de reductiedoelstelling om het verbruik goed inzichtelijk te maken op de projectlocaties om hier een reductieplan voor op te gaan stellen welke leidt tot CO2-reductie in 2026. Met deze reductieambitie is Houta te typeren als een middenmoter.

Over 2025 hebben we al onze voorgestelde maatregelen doorgevoerd wat heeft geleid tot CO2 reductie echter door de stijging van de omzet en de vele en grote projectlocaties heeft dit niet geleid tot een besparing in absolute zin.

Momenteel zijn we met de definitieve stroomaansluitingen van de werkplaats vanaf 2026 stabiel met het meten van alle gegevens.

Vooraleerst de maatregelen te benoemen, **wordt een overzicht gegeven van de totale energiebalans van Houta.**

2025 Q1 t/m Q4



In grote lijnen zijn hieronder de te nemen maatregelen genoemd.

<i>Maatregelen voor energiebesparing</i>			
<i>Maatregel</i>	<i>Huidige CO2 uitstoot</i>	<i>Mogelijk besparing</i>	<i>Termijn</i>
Nieuwbouw kantoor gasloos (scope 1 en 2).	13 ton (gas)	30%: 5 ton	2024
Nieuwbouw kantoor zonnepanelen (scope 2)	25,6 ton (elektriciteit)	50%: 14 ton	2024
Elektrisch rijden (scope 1)	105,4 ton (benzine en diesel nu nog)	30%: 50 ton	2025
Groene stroom (scope 2)	90 ton	100%	2026

Teneinde actuele informatie te voorzien, wordt elk half jaar deze rapportage geactualiseerd.

Inhoudsopgave

- 1 Algemene gegevens op groepsniveau
 - 1.1 Beschrijving van de organisatie / organisatiegrenzen
 - 1.2 Referentiejaar
 - 1.3 Rapportageperiode
 - 1.4 CO2 gunningsprojecten
- 2 CO2 emissies en doelstellingen
 - 2.1 Berekeningsmethode
 - 2.2 CO2 emissie
 - 2.3 Doelstellingen
 - 2.4 Voortgang reductiemaatregelen / trend
- 3 Initiatieven / participatie
- 4 Behaalde resultaten

1 Algemene gegevens op groepsniveau

1.1 Beschrijving van de organisatie / organisatiegrenzen

Vanwege het belang dat Houta hecht aan een leefbare wereld voor nu en in de toekomst, is besloten om meer inzicht te krijgen in de CO2 uitstoot van de organisatie met als uiteindelijke doel om in 2030 minimaal ook aan de klimaatdoelen te gaan voldoen.

Teneinde de CO2 uitstoot te bepalen, is er onderzoek gedaan naar alle energieverbruiken van de locatie, de utilities, de productie (bouwprojecten) en van de overig op het terrein aanwezige faciliteiten.

	Vestiging (grenzen)	
Naam organisatie	Houta Groep B.V. met 2 onderliggende ondernemingen: Houta Bouw B.V. Houta Bouwservice B.V.	
KvK	Houta Groep B.V.	70152772
	Houta Bouw B.V.	17073833
	Houta Bouwservice B.V.	17142481
Bezoekadres	Emopad 9	
Postcode en Plaats	5663 PA Geldrop	
Contactpersoon	Dhr. D. Bakkers	
Telefoon	040 286 2110	
Email	d.bakkers@houta.nl	

Volgens hst 4.2 Handboek CO2 prestatieladder versie 3.1 valt Houta onder de categorie kleine organisaties vanwege de omvanggrootte van de CO2 uitstoot (totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar).

1.2 Referentiejaar

Het referentiejaar is 2021. Houta heeft begin 2026 definitieve stroomaansluitingen ontvangen van de werkplaats en gaat 2026 referentiejaar maken om in de toekomst gericht te kunnen sturen op de maatregelen.

1.3 Rapportageperiode

Het rapport heeft betrekking op Houta Groep inclusief Houta Bouw en Houta Bouwservice. De inventarisatie betreft het gehele jaar 2025.

1.4 CO2 gunningsprojecten

Voor 2025 zijn er nog geen gunningsprojecten geweest.
Veel projecten gerealiseerd uit eigen ontwikkeling

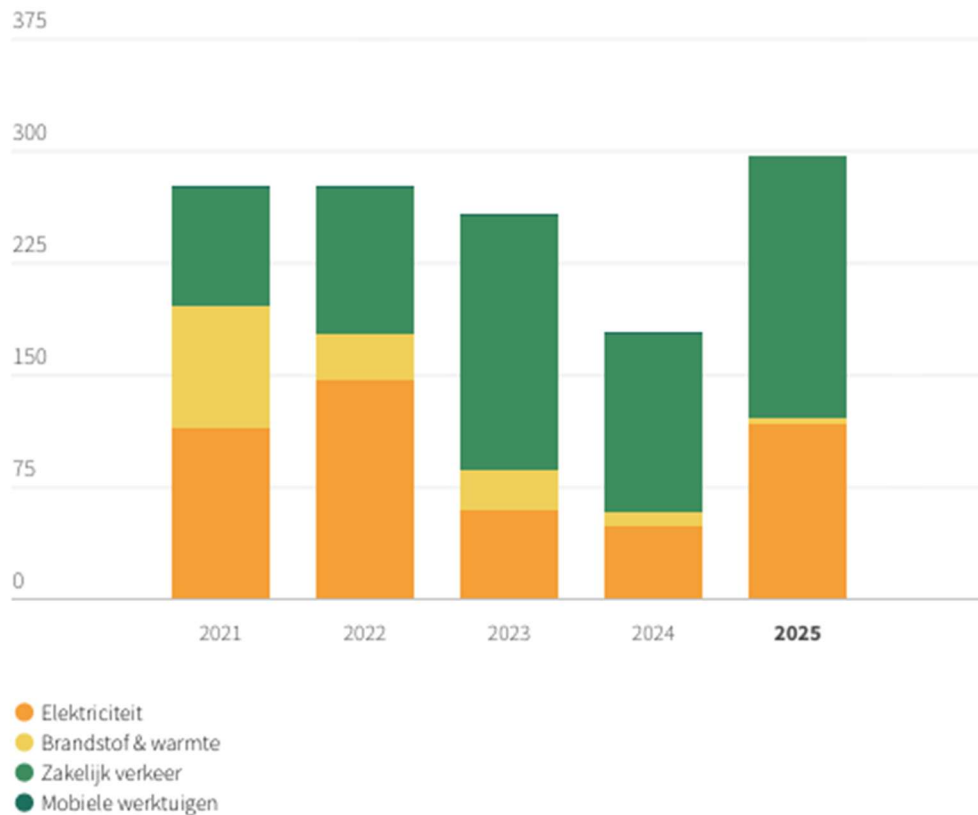
2 CO2 emissies en doelstellingen

2.1 Berekeningsmethode

Voor het vaststellen van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van de Milieubarometer.

2.2 CO2 emissie

In onderstaande overzichten is de CO2 emissie weergegeven (uitsneden uit de rapportage milieubarometer Houta).



Houta Groep BV - 2025			
		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	20.749 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	5.804 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	167.326 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	83,2 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	69.562 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	34,6 ton CO ₂
		Subtotaal	118 ton CO₂
Brandstof & warmte			
Aardgas	1.678 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	3,58 ton CO ₂
		Subtotaal	3,58 ton CO₂
Zakelijk verkeer			
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	58.537 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	29,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	27.359 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	76,5 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	21.504 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	69,9 ton CO ₂
		Subtotaal	176 ton CO₂
		CO₂-uitstoot	297 ton CO₂

2.3 Doelstellingen

Houta heeft als doel gesteld om in de komende jaren, nu dat de nieuwbouw van het kantoor gereed is, 2026 aan te wijzen als nieuw referentiejaar en de volgende doelstelling te realiseren. Elektra aansluiting van de werkplaats is achtergebleven. Begin 2026 pas kunnen realiseren.

Scope 1 en scope 2 doelstelling Houta

In 2024 hadden we als doelstelling gesteld dat Houta de komende jaren haar uitstoot met circa 20% wilden verminderen. In 2025 hebben we in absolute zin een stijging van de CO2-uitstoot gehad van 180 ton naar 297 ton wat een stijging van 65% betekend. Dit wordt mede veroorzaakt door een omzetstijging van 40% waarbij sprake is van veel meer bouwlocaties met stroomverbruik op projecten van 18,2 ton in 2024 naar 83,2 ton in 2025. Door de vele bouwlocaties en stijging in de omzet ook meer kilometers gereden wat heeft geleid tot een CO2 uitstoot. Deze uitstoot is wel beperkt door de transitie van fossiele brandstoffen naar elektriciteit voor de personenwagens. Dit heeft geleid tot een gelijkblijvende CO2 ton t.o.v. miljoenen euro's omzet ondanks dat de kilometers fors zijn toegenomen. 2024: 77,7 ton CO2 bij € 23,6 miljoen (3,3 ton CO2/ Miljoen € omzet) t.o.v. 105,6 ton bij € 31,8 miljoen (3,3 ton CO2/ Miljoen € omzet) in 2025.

Houta wil in de komende jaren ca 10% minder CO2 uitstoten. Deze stap moet bereikt worden met het verder elektrificeren van het wagenpark van personenwagens en vervolgens in 2028 de bestelbussen. Daarnaast willen we het stroomverbruik op de projectlocaties gaan verbeteren middels aanpassen/vernieuwen van ons ketenpark.

Voortgang reductiemaatregelen / trend

Elektrificeren van het wagenpark geeft duidelijk zichtbare reductie weer en is nog in volle gang.

3 Initiatieven / participatie

Teneinde op de hoogte te blijven van diverse ontwikkelingen is de organisatie aangesloten bij diverse organisaties. Een voorname informatiedeler is Bouwend Nederland. Directielid Pierre Bergmans is bestuurslid van afdeling Oost Brabant en omstreken. Hier wordt door de directie en personeelsleden dus ook periodiek actief deelgenomen aan bijeenkomsten. Vanuit deze bijeenkomsten wordt dan binnen het directieteam besproken of er nieuwe ontwikkelingen zijn waar de organisatie verder onderzoek naar zou kunnen doen.

Tevens zijn er bijeenkomsten bezocht van Building Balance. Building Balance initieert, stimuleert en ondersteunt zelfstandige regionale en landelijke ketens; van land tot pand. We verbinden ketenprojecten, bundelen kennis en creëren op alle niveaus de condities waarmee we ketens kunnen opschalen. Samen met jou versnellen we de transitie naar een circulaire en biobased (bouw)economie.

Projectleider en werkvoorbereider hebben deelnemen aan de cursus: "Verdiepingscursus 'Beter Biobased'" We moeten verantwoord omgaan met materialen en de milieu-impact van de bouw drastisch reduceren. Biobased architectuur en het gebruik van natuurlijke bouwmaterialen bieden een duurzaam alternatief.

Resultaten en kennis betreffende dit onderwerp worden gedeeld in de interne overleggen en zullen komend jaar verder uitgewerkt gaan worden in samenspraak met ontwikkeling binnen Houta.

4 Behaalde resultaten

Uit onderstaande grafiek is af te lezen dat er in 2025 weliswaar meer CO2 uitstoot is geweest echter is dit gelegen in de sterke stijging van de omzet en aantal (grote) projectlocaties met het bijbehorende elektriciteitsverbruik. Met de doorgevoerde maatregelen hebben we onze CO2-uitstoot weten te verminderen van onze eigen bedrijfsactiviteiten.

