

Reductiemaatregelen

Mede aan de hand van de SKAO maatregelenlijst, zijn maatregelen bepaald.

De SKAO maatregelenlijst bevat maatregelen op drie niveaus te weten: standaard, vooruitstrevend en ambitieus. Houta gaat met zijn maatregelen voor vooruitstrevend.

Teneinde actuele informatie te voorzien, wordt elk half jaar deze rapportage geactualiseerd.

Kantoor

Maatregel: Kantoor beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen. Organisatie heeft voor 100% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.			
Doelstelling laadpalen: Optimaliseren energiehuishouding laadpalen Netbewust laden betekent laden binnen de grenzen van de lokaal beschikbare netcapaciteit			
Niveau maatregel volgens SKAO: Deze maatregel is gemiddeld (niveau B).			
Uitvoering maatregel: De directie is onderzoekende om optimalisatie te realiseren met een aparte aansluiting in combinatie met zonnepanelen. Aanvraag en overleg Enexis Alle laadpalen hebben laadbalancing.			
Status Q1 2026	Status Q2 2026	Status Q3 2026	Status Q4 2026
Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track

Bedrijfshallen/werkplaats

Maatregel: Nieuwbouw werkplaats zal begin 2026 opgeleverd worden met de definitieve stroomaansluiting.			
Doelstelling: De werkplaats zal gasloos zijn. Verbruik elektra nader te bepalen. De doelstelling is om zo energiezuinige werkplaats te realiseren. Zonnepanelen aangebracht. Alle verlichting 100% led. Monitoren en sturen van het stroomgebruik met de nieuwe functie materieeldienst.			
Niveau maatregel volgens SKAO: Deze maatregel is gemiddeld (B) (100% is LED verlichting).			
Uitvoering maatregel: Houta Bouwservice bezig met de inrichting en monitoren van de bedrijfshal/ werkplaats en dus verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel. Controlerende taak door directie.			
Status Q1 2026	Status Q2 2026	Status Q3 2026	Status Q4 2026
Inrichten werkplaats Ja / Nee / On track	Invulling gebruik WP Ja / Nee / On track	Monitoring en bijsturen Ja / Nee / On track	afronden Ja / Nee / On track

Projectlocaties

Maatregel:

Op de projectlocaties dienen we beter inzicht te krijgen in de verbruiken. Hiervoor wordt vanaf heden een betere projectregistratie opgestart. Voor het energieverbruik gaat inzichtelijk worden d.m.v. Bouwenergie. Vanuit deze registraties worden dan verbeterdoelen gesteld. In de tussentijd wordt wel gewerkt aan het verbeteren van het ketenpark.



Doelstelling:

Om actueel inzicht te krijgen op het energieverbruik op de projecten.

Niveau maatregel volgens SKAO:

Deze maatregel staat niet benoemd.

Uitvoering maatregel:

De directie is in samenspraak met projectteam en administratie verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitvoering staat nog gepland, ontwerp is nog niet afgerond.

Status Q1 2026	Status Q2 2026	Status Q3 2026	Status Q4 2026
Opstart Bouwenergie	Registraties zichtbaar	Registraties zichtbaar	Registraties zichtbaar
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track

Projectlocaties

Maatregel:

Op de projectlocaties dienen we beter inzicht te krijgen in de verbruiken. Komend jaar bekijken of we energieverbruik van de keten kunnen verbeteren.

Doelstelling:

Energiezuinigere keetinrichtingen. Te denken aan zonne-energie, kachels vervangen, led verlichting.

Niveau maatregel volgens SKAO:

Deze maatregel staat niet benoemd.

Uitvoering maatregel:

De directie is in samenspraak met materieeldienst verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel..

Uitvoering staat nog gepland, ontwerp is nog niet afgerond.

Status Q1 2026	Status Q2 2026	Status Q3 2026	Status Q4 2026
Inventarisatie keten	kostenraming	Vervangen onderdelen	Vervangen onderdelen
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track

Vervoer

Maatregel: Elektrisch rijden (scope 1). 1) Het lease autopark steeds verder vervangen voor elektrische auto's 2) Blijvend inzetten van digitaal vergaderen waar dat mogelijk is Bedrijfsbussen (scope 1): 1) Eveneens is er een keuze gemaakt om met de bedrijfsbussen over te gaan op Euro6+ motoren. Vanuit het registratiesysteem gaat beter onderscheid gemaakt worden in bedrijfsbussen en andere auto's Transport: 1) Gebruik maken van extern transporteur. Hierdoor het aantal transport bewegingen terug te brengen. Bewustwording inzet vrachtwagen.			
Doelstelling: Uitgangspunt is dat in de periode tot 2026 ca. 75% van de personenauto's bestaat uit elektrische auto's. De bedrijfsbussen volgen mogelijk in 2028.			
Niveau maatregel volgens SKAO: De maatregelen ten aanzien van de leasewagens is gemiddeld (A-B)			
Uitvoering maatregel: De directie is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.			
Status Q1 2026	Status Q2 2026	Status Q3 2026	Status Q4 2026
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track