

Reductiemaatregelen

Mede aan de hand van de SKAO maatregelenlijst, zijn maatregelen bepaald.

De SKAO maatregelenlijst bevat maatregelen op drie niveaus te weten: standaard, vooruitstrevend en ambitieus. Houta gaat met zijn maatregelen voor vooruitstrevend.

Teneinde actuele informatie te voorzien, wordt elk half jaar deze rapportage geactualiseerd.

Kantoor

Maatregel: Kantoor beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen. Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.			
Doelstelling laadpalen: Optimaliseren energiehuishouding laadpalen Netbewust laden betekent laden binnen de grenzen van de lokaal beschikbare netcapaciteit			
Niveau maatregel volgens SKAO (website 2024): Deze maatregel is gemiddeld (niveau B).			
Uitvoering maatregel: De directie is onderzoekende om optimalisatie te realiseren met een aparte aansluiting in combinatie met zonnepanelen. Aanvraag en overleg Enexis Alle laadpalen hebben laadbalancing.			
Status Q1 2025	Status Q2 2025	Status Q3 2025	Status Q4 2025
Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track	Ontwerp afgerond Ja / Nee / On track

Bedrijfshallen/werkplaats

Maatregel: Nieuwbouw werkplaats zal medio 2025 opgeleverd worden.			
Doelstelling: De nieuw te bouwen werkplaats zal gasloos zijn. Verbruik elektra nader te bepalen. De doelstelling is om zo energiezuinige werkplaats te realiseren. Zonnepanelen aan te brengen. Alle verlichting 100% led.			
Niveau maatregel volgens SKAO (website 2023): Deze maatregel is gemiddeld (B) (100% is LED verlichting).			
Uitvoering maatregel: Houta Bouw bezig met de nieuw bouw bedrijfshal/ werkplaats en dus verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel. Controlerende taak door directie.			
Status Q1 2025	Status Q2 2025	Status Q3 2025	Status Q4 2025
Bouwwerk in uitvoering Ja / Nee / On track	Opleveren bouw Ja / Nee / On track	Invulling werkplaats Ja / Nee / On track	Gebruik gereed Ja / Nee / On track

Projectlocaties

Maatregel:

Op de projectlocaties dienen we beter inzicht te krijgen in de verbruiken. Hiervoor wordt vanaf heden een betere projectregistratie opgestart. Voor het energieverbruik gaat inzichtelijk worden d.m.v. Bouwenergie. Vanuit deze registraties worden dan verbeterdoelen gesteld. In de tussentijd wordt wel gewerkt aan het verbeteren van het ketenpark.



Doelstelling:

Om actueel inzicht te krijgen op het energieverbruik op de projecten.

Niveau maatregel volgens SKAO (website 2023):

Deze maatregel staat niet benoemd.

Uitvoering maatregel:

De directie is in samenspraak met materieeldienst en administratie verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitvoering staat nog gepland, ontwerp is nog niet afgerond.

Status Q1 2025	Status Q2 2025	Status Q3 2025	Status Q4 2025
Opstart Bouwenergie	Registraties zichtbaar	Registraties zichtbaar	Registraties zichtbaar
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track

Intern transport

Maatregel:

Dieselheftruck vervangen voor een elektrische heftruck.

Doelstelling:

De huidige dieselheftruck dient vervangen te worden voor een elektrische heftruck. De CO2 reductie die hiermee gerealiseerd wordt, bedraagt iets meer dan 1 ton. De doelstelling is dit gerealiseerd te hebben begin 2025. (Afhankelijk van invulling werkplaats en opslagterrein.)

Niveau maatregel volgens SKAO (website 2023):

Deze maatregel is bovengemiddeld (niveau C).

Uitvoering maatregel:

De directie is in samenspraak met de manager bouwservice verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitvoering staat gepland, ontwerp is nog niet afgerond i.v.m. onduidelijkheid nieuwbouw opslagplaats en werkplaats

Status Q4 2024	Status Q1 2025	Status Q2 2025	Status Q3 2025
Oriëntatie type heftruck	Inkoop heftruck	Heftruck vervangen	
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	

Vervoer

<i>Maatregel:</i> Elektrisch rijden (scope 1). 1) Het lease autopark steeds verder vervangen voor elektrische auto's 2) Blijvend inzetten van digitaal vergaderen waar dat mogelijk is Bedrijfsbussen (scope 1): 1) Eveneens is er een keuze gemaakt om met de bedrijfsbussen over te gaan op Euro6+ motoren. Vanuit het registratiesysteem gaat beter onderscheid gemaakt worden in bedrijfsbussen en andere auto's Transport: 1) Gebruik maken van extern transporteur. Hierdoor het aantal transport bewegingen terug te brengen. Bewustwording inzet vrachtwagen.			
<i>Doelstelling:</i> Uitgangspunt is dat in de periode tot 2026 ca. 30% van de auto's bestaat uit elektrische auto's. De bedrijfsbussen volgen mogelijk in 2028.			
<i>Niveau maatregel volgens SKAO (website 2023):</i> De maatregelen ten aanzien van de leasewagens is gemiddeld (A-B) en vrachtwagen weggedaan voor uitbesteding).			
<i>Uitvoering maatregel:</i> De directie is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.			
<i>Status Q1 2025</i>	<i>Status Q2 2025</i>	<i>Status Q3 2025</i>	<i>Status Q4 2025</i>
Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track	Ja / Nee / On track